



Váš dopis zn.: 18562/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa

Zde dne:

Naše zn.: 14739/2018-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 1.2.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ing. Pavel Pavel

190002118

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Pracovní list
Stavební správa západ		
Dokl. dne:	08. 02. 2018	
Č. j.:		

Zvýšení zabezpečení železničního přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612

K předložené přípravné dokumentaci od zhotovitele EPLcond a.s., Plzeň máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- PD navrhuje opětovné řešení přejezdové konstrukce s živičným povrchem a kolejnicový žlábek vytvořený ze dvou kolejnic uložených na zdvojené podkladnici. Nesouhlasíme. Požadujeme novou rozebíratelnou přejezdovou konstrukci.
- Vzhledem k tomu, že v rámci výstavby nového PZZ dojde k velkým stavebním úpravám v prostoru železničního přejezdu, proveďte, zda není možné alespoň částečné narovnání úhlu křížení. Stávající i nově navrhovaný úhel křížení je pouze 45°!!!

Železniční svršek (zpracoval Ing. Hartman Tomáš, tel. 972 244 462, mail: Hartman@szdc.cz)

SO 03 Železniční spodek a svršek

- Obecně: Jestliže dle Pokynu GR SZDC č.16/2013 má být na trati Volary – České Budějovice navržen rychlostní profil V130 pro vozidla využívající nedostatek převýšení 130 mm pro zvýšení rychlosti vlaků osobní dopravy, ale dosud není na trati zaveden, uvádějte popisy směrových oblouků pro tento profil jako výhledový. Jako výhledový označte i profil pro případné zvýšení rychlosti (označení bude V nikoli V100). Odlišení výhledových stavů doporučujeme např. odlišnou barvou.
- TZ kap. 4.1: Udávané směrové posuny 119 mm je nutné doložit příčnými řezy, zda bude dodržena šířka drážní stezky.
- TZ kap. 4.2 Reprofilace kolejového lože např. PUŠLem neumožňuje snížení nivelety. Snížení nivelety až o 180 mm je obvykle prováděno strojní čističkou, ale na délku 145 m to nepovažujeme pouze pro tuto akci za reálné. Pravděpodobnější je nějaká forma odtěžení přebytkového šterku a následná úprava GPK. Snížení nivelety je nutné navrhnout v koordinaci s požadavky a možnostmi správy tratí. V navazujícím odstavci se naopak píše o zvýšení nivelety 20-30 mm s maximem 75 mm. Úpravy nivelety je nutné doložit podélným profilem a příčnými řezy.
- TZ kap. 4.3: Jelikož je v tomto místě stykovaná kolej a v TZ není uvedeno, že bude zřízena bezstyková kolej dle předpisu SZDC S3/2, nerozumíme, proč jsou zmiňovány dlouhé kolejnicové pasy. Je zřizována stykovaná nebo bezstyková kolej? Nikde nejsou uvedeny pražcové kotvy. V případě svarů nelze předepisovat technologii. Pokud jsou uvažovány kolejnicové pásy kratší, než 150 m je nutné postupovat dle předpisu SZDC S3 díl XI kap. VII a S3/2 a doložit souhlas ST. Do přejezdu nesmí přijít svary ani kolejnicové styky. Kapitulu železničního svršku je nutné upravit a doplnit.
- TZ kap. 4.4.2 ZKPP má být v tloušťce 0,5 m.

- Situace: Ve směrovém oblouku o poloměru $R = 198$ m není dle ČSN 73 6360-1 čl. 7.1.1 vzorec 13 možné navrhnout větší převýšení než 98 mm. Řešení je nutné upravit, rychlost zůstane $V = 50$ km/h výhledově 55/60 km/h. Vzhledem k navrženému rozsahu úpravy GPK doporučujeme úpravu nivelety v tomto oblouku a přesutí lomů nivelety mimo přechodnice.
- Řez:
 - Z důvodu odvodnění ZKPP navrhnete skloněnou pláň tělesa železničního spodku.
 - Zásyp trativodní rýhy proveďte až do úrovně PTŽSp, trativod nemůže být překryt konstrukcí ZKPP.
 - Tloušťka konstrukce ZKPP musí být 0,5 m.
 - Doložte únosnost podloží výsledkem zatěžovací zkoušky. Nebyl předložen GTP.
 - Odvodňovací žlab by bylo vhodné posunout od koleje, aby v budoucnu bylo možné vložit přejezdovou konstrukci se závěrnými zídками bez nutnosti zásahu do odvodnění komunikace.

Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství